

قبل از آغاز عرض ادب لازم میداند خود را معرفی مینمایم

ارادتمند مهدی مسافر راننده سراسری با ۲۰ سال تجربه شناسنامه ۲۹۶۶۹ کازرون خواندن و نوشتن از ۱۸ ساله آموخته ام و فاقد مدرک میباشم بعد از خدمت سربازی بطور اجبار و بدون معلم راننده

شدم - در سال ۱۳۳۶ گواهی یکم رانندگی در کجساران دریافت داشتم

سال ۱۳۳۷ زندگی یک راننده خارجی در جراید خواندم

اشا شدن بامکتب راننده خارجی که در عصر حیاتش دانشمند و جامعه شناس شده بود تحولات تازه ای در روح و روان من ایجاد کرد

سال ۱۳۴۳ در پیگیری از عدم آزادی و بی ارزشی مکان و زمان از حقوق اجتماعی رانندگی در اهواز دفاع کردم که سرانجام از طرف ساواک سرکوب و به بند عباس و چاه بهار تبعید شدم *

در سال ۱۳۴۶ مکاتبه مستعار تجدید کردم تشویق روزنامه توقیف نامه آن داشت تا نام خود را در نشریه توفیق افشا کردم * و به عضویت حزب خزان راه یافتم فعالیت من قبل از انقلاب بطور اختصار در راه و رانندگی انجام گرفته که آخرین تلگراف من در دیوان کشور و مجلس شورا بدون جواب بایگان گردید *

جزئی از مکاتبات بعنوان مدرک عاطف تقدیم میدارد *

یاد آور میشود این پرنده برگ کوچکی از گذشته میباشد *

تئوری

در باره زندگی سراسر فساد راه و رانندگی کتابی بنام (صفری در میان عاطفه) نوشته ام که در کتاب در

رکن دوم ژاندارمری شیراز با طالع جناب سروان فروهر رسیده و مورد تشویق قرار گرفته ام * در سال گذشته

یقین دارم اگر خشم طبیعت بمن فرصت نداد نوجشمان فعالیت من در تاریخ ثبت خواهند کرد * آرزوی من

براینست که بطور رایگان در خدمت وطنم بوده و بنام یک راننده انجام وظیفه کنم *

مهدی بیسواد

جنون روانی ترافیک و گردش زائد چرخ خود رو مارا بکجا خواهد بست ———

بنیاد غول خطرناک ترافیک چگونه گسترش یافت

محاصره شدن مردم در حلقه جنون روانی و نابود کردن فرهنگ راهنمایی از دولت هویدا قدرت

بندی گردید *

در عصر انقلاب چگونه میتوانیم نابسامانی های حمل و نقل را بازسازی کنیم *

فلسفه پیچیده ترافیک ایران را نمیتوان با ترافیک دنیای پیشرفته تطبیق کرد در سالهای اخیر

کارشناسان ترافیک بررسی های گسترده ای در تهران انجام داده و با اطلاع شاع مخلوع رسانده

بودند که جاده های تهران و سراسر ایران ظرفیت افزایش اتومبیل دارد و علت ترافیک تهران

در اثرنداشتن فرهنگ اجتماعی تشخیص دادند *

خبرنامه سف بارمشگ ترافیک که طرح گسترش از طرف محمد رضا پهلوی تدبیر شده بود در دربار

سانسور گردید و طرح چپاول گری پل هوآئی پیاده کردند *

کتابخانه آنلاین «طالقانی و زمانه ما»

در لحظات حساس زندگی از خود می نویسیم و سرنوشت آینده حمل و نقل ایران چه خواهد شد

در جراید صاحب نظران و انجمن های برای کاهش ترافیک پیشنهاد کردند *

با عرض نامه سف کارشناسان ایرانی و خارجی باصل قضیه ترافیک ایران پی نبرده اند *

ترافیک شهرهای بزرگ جهان در اثر تولید روزافزون صنعت همراه با فرهنگ اجتماعی گسترش

یافته است که در کوتاهترین زمان درمان کردند

ترافیک ایران در اثر تشویق کردن مردم به مهاجرت در شهرها و حمل و نقل تکراری از بنا در ات و

عودت به مرکز استانها ایجاد گردیده است حمل و نقل ایران از بدو حرکت چرخ خود رونا کنون

در اختیار چند جانبه وزارتخانه ها و بخشها خصوصی داخلی و خارجی انجام گرفته است *

نداشتن قدرت واحد و خود مختاری بخشهای خصوصی حمل و نقل به چپاولگری تبدیل گردید *

سرسپردگان یاهیاویو دنیا را خبر کردند که ۲۵۰۰ شغل جدید در ایران آغاز میشود مردم در ناخود آگاهی وی خبر از تلخ کامی های آینده با گرفتن وام رهایی کشورها شدند و خود روهای فرسوده و فاقد کار وارد ایران کردند *

وزارت کار طبق دستور اربابانشان استخدام رانندگان خارجی ترتیب دادند تا چپاولگران بتوانند بمیل سرسپردگان حمل و نقل را ازید گاه راننده ایران مخفی نگه دارند در باره چپاول سیمان و غیره مدارکی بدست آمده است -----

چگونه میتوانیم ۵۰٪ گردش زائد چرخ خود را متوقف سازیم ؟
 راهنمایی و رانندگی که بنیانگذار اصلی جنون روانی ترافیک میباشد دایره ضعیف و وابسته به شهرداریها میباشد * شهرداری سازمانی مخرب و بدون قدرت سیاسی میباشد که برای گمراه کردن مردم وظایف سنگین برعهده این سازمان گذارده شده است و در حمایت استانداری - قرارداد *

سازمان ترابری شعبه ای بدون قدرت سیاسی به وزارت راه مربوط است ادارات اقتصاد و بازرگانی هر یک در حمل و نقل دخالت دارند * پلیس راه آخرین پیوند راه و رانندگی است که در دو خط غیر متوافق با راهنمایی و رانندگی قانون جدیدی برای خارج از شهر تدوین کردند

مشکلات عقیدتی فرضیه اصلی افزایش ترافیک میباشد

بازسازی حمل و نقل بدون قدرت سیاسی امکان پذیر نیست

وزارت حمل و نقل

مرکز قدرت و جوابگوی گردشها زائد چرخ عظیم مملکت باید به عهد وزارت حمل و نقل سپرده شود ادغام پلیس راه با پلیس راهنمایی در قدرت سیاسی و اقتصادی تأمین زندگی افسران و درجه داران در طول جاده ها با شرایط فصلی

تأسیس دانشسرای تربیت راننده بانجهده ده سال خدمت رانندگی
 بازسازی جامعه رانندگی از فساد محشادی
 ارشاد کردن رانندگان در حال خدمت از طریق نشریه اختصاصی
 تجدید نظر در پرونده گواهینامه رانندگی در گذشته
 درمان کردن رایگان محشاد بطور اجبار
 باطل کردن گواهینامه افراد محشاد یکه قابل درمان نیستند *
 منقرض کردن اماکن فساد در مسیر رانندگان در شهر ویایان
 نمایش فیلمهای آموزشی در گذرگاههای حمل و نقل
 ارشاد کردن رانندگان پاسخ رانیههای مکرر بوسیله افسران و درجه داران
 پلیس حمل و نقل ایران
 تجدید نظر در پرونده مالکیت خودروهای ایران ازید و گردش ناکنون
 کنترل حمل کالا بمقصد و نرخ گذاری گرایه
 حل مشکلات ترانسپورت کلیه وزارتخانه های تهران طبق برنامه شرکت نفت آبادان بطور دسته جمعی
 بازسازی انوبوس رانی واحد تهران
 بازسازی انوبوس رانی سراسری طبق برنامه راه آهن دولتی ایران
 پاکسازی برنامه تاکسی رانی شهری و تأسیس ناآسیرانی خارج از شهر
 تجدید نظر در پرونده سواریههای شخصی و تغییر شماره گذاری در مدل هرنوع انوبیل
 متوقف کردن سواریههای فرسوده و غیرقانونی (نداشتن سند)
 کنترل حمل و نقل باربری ۳۰٪ ترافیک کاهش میدهد *
 تعلیم و تربیت جامعه رانندگی در فرهنگ پلیس حمل و نقل ایران
 گره کور ترافیک باز خواهد کرد *

محقق در راه و رانندگی ایران مهدی مسافر کاررونی

ریت دفتر آیت الله طالقانی مجاهد بزرگ ایران

با عرض ادب با استحضار می‌رساند
حرف خط که عواطف درونی حاکم را با اطلاع رهبران انقلاب نهاده
ریشه فساد اعتیاد و جنون روانی ترافیک مستحکم گردیده و
نوز چشمان و طنمان در کجاست سیه اوزی می‌کشد
استدعای عاجزانه دارد

قدوسی را راهنمایی فرمائید چگونه می‌توانم ده قبیله یا رهبران

انقلاب یا یاد دولت انقلابی ملاقات کنم
در آمدن مدعی هستم مشکل اعتیاد و چنگ روانی ترافیک
ایران منقرض می‌کنم

شمار تجدای بزرگ رو کند می‌دهم به من رحم کنید

من شکنجه ساواک و احوش کردم «

یاور کنید شکنجه بی توجیهی و احوش شده فی نیست

در زیر شکنجه ساواک و یاد بیکشیدم بایده عاظمندان

از حقوق اجتماعی کارگران رانده دناح می‌کنم

در عمریکه گذشت هم در آسم خود را در راه مبارزه با فساد

اخلاقی مصروف کرده‌ام

تنها آرزویم این است که بنام یک راننده با ایمان

به وطن خدمت کنم

مهدی مانی کاتر و فی
۵۸/۴/۱۷

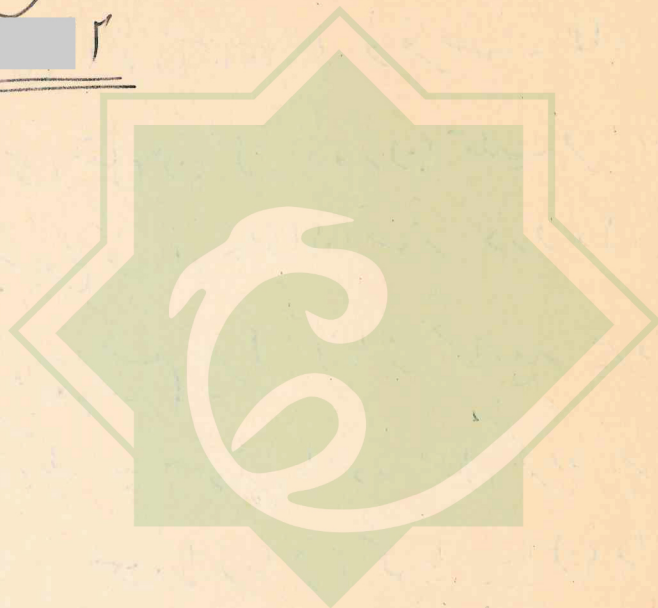
در عصر انقلاب افرادی هستند که در ناخودآگاهی
وقت گرانتهای نهضت مقدس را تلف میکنند
در میان ناخودآگاهان و فرصت طلبان
افرادی مثل من از دوران قلب فریاد میزنند
و از شیوع فساد خانمان سوز در دل میکنند
با خورسپرسم چرا آتمای فرمید پرونده
قطوریکه به سختی با خور حمل کرده بودم تو می
نگرد من یازبانی گویا بیان داشتم خدم
پول و مقام نیست

کتابخانه آنلاین «طالقانی و زمانه ما»

من از خانواده عم میلون راننده و ۲ میلون
مستاد حکایت چشم گیری تهیه کردم
بطور تعیین ۲۰ سال تحقیق من نقطه کوچکی از نگارنیا
بررسی شده اهل موضوع اینست که چرا در
توبه قرارم عید هفت من نیاز به هدایت دارم

باصرار حضرت ۵۸، ۲، ۲۴

میرزا محمد خندان
بازگشای - شب کرار
۲ - ۳۰ - هزار



کتابخانه آنلاین «طالقانی و زمانه ما»