

۱۱۵۵۷۷۵  
۱ برگ

### حضرت آیت الله طالقانی مجاهد بزرگ

با نهایت احترام قسمتی از طرح رفع مشکل ترافیک شهر تهران را که اینجانب با صرف دو سال وقت برای اجرا آماده نموده ام تقدیم میدارد که در صورت موافقت مراتب را به مراجع ذیصلاحیت اعلام فرموده تا با ارشاد و راهنمایی آن مجاهد بزرگ طرح کلی و نقشه ها بمورد اجرا گذاشته شود.

۱- در صورت حرکت نکردن وسایل نقلیه شخصی در ساعات اداری و خلوت بودن خیابانهای مرکزی یک تاکسی در هر ساعت حداقل ۱۵ مسافر را بمقصد میرساند که اگر این تعداد در ۳۰۰۰۰ تاکسی ضرب شود ۴۵۰۰۰۰ هزار مسافر در یک ساعت بمقصد میرسند و دو هزار دستگاه اتوبوس با شرایط ذکر شده بالا هر کدام در ساعت ۱۵۰ نفر را بمقصد میرسانند میشود ۳۰۰۰۰۰ نفر در ساعت جمعا" در یک ساعت ۷۵۰۰۰۰ هزار نفر بمقصد رسیده اند با توجه به مراتب ذکر شده بالا خیابانهای شهر تهران را به ۸ منطقه اصلی و ۱۶ منطقه فرعی تقسیم نموده ام که بطور مثال از میدان تجریش که منطقه ۱ اصلی میباشد ۴ خط به شهر ارتباط دارد خط اول از میدان تجریش به میدان ۲۴ - اسفند از طریق پارک وی خط دوم منطقه ۱ از تجریش به میدان سابق ولیعهد خط سوم منطقه یک از میدان تجریش به خیابان جردن و میدان ۱۷ شهریور ۲۵ شهریور سابق و خط چهارم منطقه یک از تجریش به پیچ شمیران متصل است و بعنوان مثال شخصی که میخواهد از منطقه یک تجریش به میدان شوش برود اول میدان تجریش خط منطقه ۱ به میدان سابق ولیعهد میرسد در آنجا با تاکسی منطقه ۲ که در امتداد خط خیابان دکتر مصدق (پهلوی سابق) به خیابان سپه و پشت دادگستری و بازار برسد و در آنجا تاکسی منطقه ۳ را سوار میشود و به میدان شوش میرود با هزینه حداکثر ۴۵ ریال و صرف وقت حداکثر ۳۰ دقیقه در مورد مناطق فرعی ۲۵۰۰۰ اتومبیل شخصی که در حال حاضر مسافرکشی مینمایند با پلاک تاکسی فرعی در نظر گرفته شده است که هم جهت آنها اینجاد کار بشود و هم اشخاصی که قادر به پیاده روی حتی ۱۰۰ متر نیستند بتوانند تا در کوچه های فرعی درب منزل خود با وسیله نقلیه بروند تفاوت هزینه برآورد شده بطور مثال ۳۰۰۰۰ تاکسی با احتساب حداکثر ۵۰ لیتر بنزین مصرفی روزانه ۱۵۰۰۰۰۰ هزار تومان هزینه بنزین دارد ولی ۸۰۰۰۰۰۰ هزار و وسیله نقلیه شخصی با احتساب حداقل ۱۰ لیتر بنزین ۸۰۰۰۰۰۰۰ میلیون تومان هزینه بنزین مصرفی دارد تفاوت این دو رقم روزانه بالغ بر ۶۵۰۰۰۰۰۰ هزار تومان است که در ماه بالغ بر ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ تومان در سال رقمی در حدود ۲۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ تومان میشود که با احتساب سایر هزینه های لاستیک و متفرقه سالیانه ۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ میلیارد تومان است در مورد اتلاف وقت کافی است در نظر گرفته شود که اگر از ۵۵۰۰۰۰۰۰۰ نفر جمعیت تهران روزانه ۳۵۰۰۰۰۰۰ نفر آن بصورت قوه فعال از خانه خارج شوند و ۲ ساعت هر شخصی در ترافیک بماند روزانه ۷۰۰۰۰۰۰۰ ساعت عمر تلف شده داریم.

در خاتمه توجه حضرت آیت الله را بدین نکته معطوف میدارد که در مورد ترافیک و رفع این مشکل بزرگ سالیانه متمادی بنده در حین تحصیل راننده تاکسی بوده ام و از زمان نوجوانی هم بدلیل آنکه مرحوم پدرم سرتیپ مستعفی هوشمند افشار بنیان گذار تاکسی رانی شهر تهران بود به مسائل و مشکلات این صنف و مردم آشنائی داشته و دارم.

با تقدیم احترام

محمد هوشمند افشار

۲۲۷۸