

بسم الله الرحمن الرحيم

حضور محترم حضرت آیت الله العظمی طالقانی دام ظلّه

حضرت عذر ارادت تهنی پر روزی خود انگیزمت را در لب لطف و عنایت پروردگار و راهبانها و دارشادگان  
و غیر این بقیه و مذهبی کعبه مبارک تبرک و تهنیت و تبریک و تبریک و تبریک و تبریک و تبریک و تبریک و تبریک و تبریک  
اسم را لذت بخش و لذت بخش و لذت بخش و لذت بخش و لذت بخش و لذت بخش و لذت بخش و لذت بخش و لذت بخش  
علین بن عیون ابریک! از آنکه سکنه که گوییم شده اند که اسم بیک تازه از رفتن و برآوردن  
و ارتداد خواهد ماند

مطالع که در روز شنبه چوبت بفرمایید و طالع است جامع به ترافیک تهران که طالع می از شنبه است  
و بعضی است مردم لب و مردم آورد است که در آنجا خانه است از این وجه هم بر آن تفرقه بین مردم و خدا  
مردم در کمالات استفا در سگ بود از همین بقیه آنکه ابریک با بر آن قدر در آن شنبه می شود در آنجا که فرست  
بر آن فکر کردن نوشته باشد و در این که ابریک به هر چه در علم طالعیه حضرت امام خمینی دام برکات و مکتوبات  
مکتوب بوده که در آنجا در آنجا از آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا  
طالع چوبت با انتم در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا  
همه آنرا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا  
لیت ترافیک به در برود که از نظر به در رفتن نوری سرف - آلود کردن محیط زیست - استهلاک و تخریب  
نقیه - و از همه کمتر خوردن اعضاء که با هر طرف سازند ابریک غنچه دیدار که تهرات انقباض شود  
این طالع بر این « افزودن به در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا  
کفر » میزند و هر دو واحد است به طرف حزنه زیاد دارد و فرج افشانی روی است در آنجا میزند  
با تقدم این طالع اسیر است توانه به هم که هم که یک از دین نزدیک است به طوفان و در آنجا  
اراد کرده به هم از خداوند مستقل بر آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا  
توفیق روز افزون است نیاید

با تقدم احترام در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا در آنجا

۱۱۵۷ - ۱۲ - ۱۰

امکات و مشهورات

طرح پیشنهادی برای بهبود وضع ترانک

۱- وضعیت برجه . شام ترانک در تهران بعد از پیاده شده که مردم عموماً در اتوبوسها خود بیت ترانک میروند و عمده حق برخورد از مالکیت اتوبوس هم را از دست داده این امر بطوریکه گذشته که آنهم بیت هر رفتن مواد سوختی - آلودگی هوا - استهلاک پیوسته اتوبوسها میگرد عملاً ارتباط درون شهر را مختل کرده و از انزوا عدم زیاده با اقتصاد مملکت زند و کمتر از همه احساس مردم که با این در راه ساندگی درون خود و پیاده از ترانک انقباض کف یافته عملاً عدم می بیند .

۲- در این طرح .

جدیدتر از تردد در شط نقیبه کفر در محدوده زیر منظور اتوبوس عبور رود بر اتوبوس عمومی در

۱- میدان تجرین جاده قدیم جاده پیوی با خیابان زینت راه - آذربایجان در نزدیکی میدان آزادی

سرا راه آذربایجان در این سرا راه افندی تقاطع می شود با خیابان دماوند

در این راست اتوبوسها بزرگ نا بزرگ و اتوبوسهای کوچک که کمارت عبور دارند از این قائمه مستثنی هستند

۳- احوال :

۱- از طریق وارد و خروج در روزنامه با طبع مردم بود که کمارت قصه دارد با اضافه کردن . در شط نقیبه عمومی

بهرت سه روز طرح جدید از حدود اتوبوسها کف در بخش خیابانها که از شهر را بر این شام ترانک پیوسته از این

بگذارد و فنز طرح نوزده احوال طرح از مردم خواسته می شود نظریات خود را بوسیله بیت آدرس بعضی تا تاریخ همین

بفرستند و آدرس دستخط و متن خود را بیت بکتر مردم دارند و از مردم خواسته می شود فنز بعضی نظریات

خود با این سوال هم هم دهند که «آیا میفرمایند در مقابل آنکه اتوبوسها عموماً می بینان نیندند دولت در شط نقیبه عمومی

انزوا می دهد» و همچنین میفرمایند با کم تا چند اتوبوس خطی در آن کف یافته بیان نمانند با

بسیار از عدم بی در این رفیع در وارد و خروج و وصول نظریات مردم چنانکه اکثر مردم این مورد را تایید

کنند طی جلسه ها مستعد از وسایل ارتباطی از جمله اتوبوسها و اتوبوسهای کوچک که میفرمایند

در تریبون ها شرکت واحد و تاکسوها در مقابل دریافت کرایه بار و بار و تاکسوها در شهر کار کنند خواسته

شده عموماً از دیگری که برای تقسیم کمارت بین افراد در نظر گرفته می شود در این مورد آرزوی هر کس که اتوبوس نیز

باست به همین دفتر بر وجه نمایند که این در همین خواسته می شود که در قطعه عکس و گزارش عموماً همراه بی در

برای هوک از دوری ها نمانند در داخل شهر یک چهار راه کمارت بر می رود لطفاً بفرمایند که این قبل رفتن

در درون هر کمارت عبور وقت در مسیر مسکن را از چهار افندی و با آنها ذکر کرده که این از رسیدن بمقصد نقیبه کما هوک

نموده در داخل شهر با استفاده از در شط نقیبه عمومی بر وجه اینهم دهند

قبل از احوال طرح یک جلسه با شرکت نمایندگان شرکت واحد برای تسهیل اتوبوسها در روزنامه و با اضافه

بر ازادری که لغوان اعضا در هر دردی در مدخل هر منفذ هر انتاب شده اند بر حسب  
توجهی راجع به وضع بدن و نحوه آکنش بجز در مورد عمق استفا در از اتوبلی که نموده پس از رسیدن  
بمقدار در سطحی دوستان تقصیل و آکنش لازم داده شود.

یک جسم توجهی با مانند جان داشته‌اند که از تقوایات در آنها که آنجا نیز در  
مورد تعدادی که در دنیا در هر وقت ازین وسیله تقصیل کفر در سطح است.

بنا بر این احوال طرح یک مرکز گنبد به جسم و ۲۰ تا ۳۰ تن در تقوایات و تعدادی از اتوبلی که  
ترتیب واحدی که افغانه خواهد آمد در یک گنبد گنبد به تقصیل و جسم مستقر در هر وقت جسم دردی  
فقطط به کل که در دنیا از او آفریند.

این طرح بدست سه روز از یک ۵ صبح تا ۱۰ شب بر مع او اولاد دردی.

- ۱- از مردم خواسته شود که تقوایات نمود را راجع به آن بزنند
  - ۲- از دانشمندان بخواسته شود که تقوایات نمود را راجع به آن در تقوایات بزنند
  - ۳- از دانشمندان اتوبلی ها تقوایات بزنند
- در خانه فتنه رفتن همیشه به طبع تقصیل بر همه او آفریند.

توضیح ۱- صفت تیر از احوال طرح به کلیه کس که قصد خروج از سر را در میان احوال طرح دارند  
و عمده شود که بر این زمین کاریت عبور بر وقت در همراه آمدن و وسیله تقصیل بر اتوبلی که بر آن  
انگیزد در تقوایات نمود بر همه کنند

توضیح ۲- در بیان دانشمندان و بفرین که به سر داد بگردد فتنه انتم کاریت عبور بر وقت داد بگردد و وسیله تقصیل  
کاریت سگفرد بود در از سگفرد نمودن مسرور کاریت حکم را با بگردد هم نوشته شود.

۱۱۳۰۹۰۰  
۱۳۹۲۵۴۲  
۹۸۰۸